




**Общий каталог IP Lubricants**



A close-up photograph of a metal nozzle pouring a thick, golden-yellow liquid, likely oil, into a dark container. The liquid is captured in mid-pour, creating a smooth, curved stream. The background is a plain, light grey. A solid blue vertical bar is on the left side of the image.

Два исторических бренда **Gruppo**  
**ari** и **IP** объединяются в один.

Результат: полный спектр смазочных  
материалов  
высокая производительность для всех  
потребителей.

# Содержание

<b>Масла для бензиновых и дизельных автомобилей</b>	<b>3</b>
<b>Смазочные материалы для двигателей мотоциклов и 4-х тактных скутеров</b>	<b>3</b>
<b>Смазочные материалы для дизельных двигателей грузовых автомобилей и сельскохозяйственных</b>	<b>4</b>
<b>Смазочные материалы для двигателей 2-тактных мотоциклов и скутеров</b>	<b>5</b>
<b>Смазочные материалы для трансмиссий, автоматических коробок передач</b>	<b>5</b>
<b>Специальные жидкости</b>	<b>6</b>
<b>Смазки</b>	<b>7</b>
<b>Другие смазочные материалы</b>	<b>8</b>
<b>Классификация вязкости для моторных масел</b>	<b>10</b>
<b>Рейтинги и технические характеристики моторных масел</b>	<b>11</b>
• Классификация API (American Petroleum Institute - США)	11
• Классификация ILSAC (Международный Смазочный комитет по стандартизации и одобрение)	11
• Европейская классификация Sequence CCMC (Комитет Конструкторов Общего рынка)	12
• спецификации ACEA	12
• Двигатели 2 Т	13
• военные характеристики	14
• Характеристики европейских производителей	15
<b>Классификация и смазочные характеристики для передач</b>	<b>16</b>
• Вязкость Классификация SAE	16
• производительность Классификация API (American Petroleum Institute - США)	17
• военные характеристики	18
• Масла характеристики трансмиссионной жидкости (ATF)	18
• спецификации производителей	18
<b>Классификация смазок</b>	<b>19</b>
<b>Классификация вязкости ISO для промышленных смазочных материалов</b>	<b>20</b>
<b>Сравнение классификаций</b>	<b>21</b>
<b>Продукты и доступные пакеты</b>	<b>22</b>

# Каталог IP Lubricants.

## Новая форма, лучшее содержание.

**Gruppo api** производит полный ассортимент фирменных смазочных масел **IP**, от легких автомобильных двигателей до тяжелых, включая сельское хозяйство и промышленность.

Все продукты предназначены для обеспечения высокого качества и надежности, в соответствии с указаниями, диктуемыми Киотским протоколом и требованиями ACEA (Ассоциация европейских производителей автомобилей), в соответствии с которым каждый смазочный материал создан, чтобы минимизировать трение внутри двигателя и облегчить передачу энергии, значительно сократить расход топлива. Для рецептов продуктов обычно выбирают исключительно последнее поколение пакетов присадок, минеральных и синтетических базовых основ. Все наши смазочные материалы обеспечивают максимальную защиту от износа современных дизельных и других двигателей и всех предыдущих поколений, работающих в тяжелых условиях.

Синтетические масла с добавлением эстеров разработаны, чтобы обеспечить максимальную эффективность работы двигателя, низкий расход топлива и длительные интервалы между заменами масла, тем самым способствуя уменьшению эксплуатационных расходов. Весь модельный ряд, предназначенный для тяжелых грузовых автомобилей способен удовлетворить потребности смазки всех типов транспортных средств для автомобильного транспорта, строительного оборудования и сельскохозяйственной техники, требуемой от крупных американских и европейских производителей. Линия масел для промышленных процессов обеспечивает высокую производительность машин, используемых в наиболее распространенных операциях резки металла. В частности, синтетические смазочные материалы для промышленного применения позволяют высокую производительность при низких и высоких температурах, улучшение защиты компонентов и обеспечения более низкий расход масла.

**Gruppo api** обеспечивает техническое обслуживание «на месте» сделано опытными техниками для того, чтобы гарантировать своим клиентам правильный выбор при одновременном снижении затрат смазки. В нашей научно-исследовательской лаборатории выполняет анализ, необходимый для поддержки планов смазки и обеспечить надлежащее функционирование оборудования.

**Результат: полный спектр высококачественных смазочных характеристик и для всех потребностей.**



## Легковые автомобили и микроавтобусы



### IP SINTIAX EXCLUSIVE 507 SAE 5W/30

Для самых требовательных пользователей повышено содержание эстеров до 4,5% и применены самые дорогие пакеты присадок для длительных интервалов замены и увеличения службы двигателя до заресурсных значений. Для систем с сажевыми фильтрами и сложными катализаторами

**ACEA C3, API SM/CF, PORSCHE C30, BMW LL04, VW 504.00, 507.00, MB 229.51**

### IP SINTIAX EXCLUSIVE 505 SAE 5W/40

Синтетическое масло класса (**Low SAPS**) для современных систем экологической обработки выхлопных газов.

Самый долговечный пакет присадок для удлиненных интервалов замены.

Для самых требовательных пользователей и самой мощной защиты двигателя

**ACEA C3, API SN/CF, MB 229.51, PORSCHE A40, VW 502.00/505.00/505.01, BMW LL04**

### IP SINTIAX EXCLUSIVE C2 SAE 5W/30

Специально доработанная синтетика для японских и европейских двигателей.

Особенно двигатели Peugeot, Citroën с специальными спецификациями ACEA C2. FIAT 9.55535-S1 level

**SAE 5W/30, API SN/CF, ACEA C2, VW 502.00/505.00, MB 229.31/229.51, Dexos 2, PSA B71 2290 level,**

### IP SINTIAX TECHNO SAE 10W/40

Не многие производители могут выпускать полусинтетическое масло со свойствами долгоиграющей супервысокосливой синтетики для бензина, дизеля, дизеля с сажевым фильтром и газа GPL и метана

Это масло имеет присадками для насос-форсунок VW.

**ACEA C3, API SN/CF, MB 229.51, VW 502.00, 505.00 e 505.01, BMW LL04**

### IP SINTIAX SX SAE 5W/40

Самое популярная синтетика для бензиновых, дизельных и газовых двигателей без систем с сажевым фильтром PDF и TWC.. Самая мощная концентрация присадок (щелочное число 11.5) **ACEA A3/B4, APISL/CF, MB 229.3, VW 502.00 e 505.00**

### IP SINTIAX SUPER SAE 5W/30

Полная синтетика высочайшего класса качества Смазочные свойства не теряются после 20000 км Очень долговечные защитные свойства присадок Низкозольная (**Low SAPS**) технология для сажевых фильтров и TWC катализаторами **ACEA C3, API SN/CF, MB 229.51, DEXOS 2, BMW LL04, VW 502.00, 505.01**

### IP MULTIMOTOR SX SAE 10W/40

Самое востребованное полусинтетическое масло для бензиновых, дизельных и турбодизельных двигателей, в том числе микроавтобусов типа Спринтер Достаточное количество эстеров для эффекта лечения старого двигателя.

**ACEA A3/B4, APISL/CF, MB 229.1, VW 501.01 e 505.00**

### IP SINTIAX SX 10W/40

Усиленная (щелочное 11.5) полусинтетика для двигателей без сажевых фильтров и TWC **API SL/CF, ACEA A3/B3, GM 6085M, MB 229.1, VW 501.01/505.00**

### IP SINTIAX TECHNO 507 SAE 5W/30 e 5W/40

Синтетика C3 для бензиновых, дизельных и газовых двигателей.

**API SN/CF, ACEA A3/B3/C3 VW 504/507(level) MB 229.51 BMW LL04**

### IP SINTIAX TECHNO 507 SAE 10W/40

Полусинтетика C3, со свойствами самой выносливой синтетики. Аналога пока нет ни у одного производителя.

**API SN/CF, ACEA A3/B3/C3 VW 504/507(level) MB 229.51 BMW LL04**

## Масло для 4 тактных двигателей мотоциклов и скутеров



### IP SUPER BIKE 4 SAE 5W/40

Полностью синтетическое масло исключительного качества для 4 тактных двигателей, включая многоклапанные и высоконагруженные редукторы сцепления. Для очень высоких вращений, нагрузок и температур

**ACEA A3, API SJ, JASO MA/MA2**

### IP EXTRA RAID 4 SAE 15W/50 - 10W/40

Полусинтетическое всесезонное масло для 4-тактных двигателей, включая многоклапанные и редукторы сцепления. Разработанный на высококачественной базе, он гарантирует максимальную защиту двигателя даже в особо тяжелых условиях эксплуатации.

**ACEA A3, API SJ, JASO MA/MA2, CCMC G4**

### IP SCOOTER 4 SAE 10W/40

Полусинтетическое масло исключительного качества для 4 тактных мотоциклов и скутеров.

**ACEA A3, API SJ, JASO MA/MA2**

### IP MOTO 4T 20W/50

Минералка для мотоциклов с водяным и воздушным охлаждением.

**SAE 20W/50, API SJ, ACEA A3, Jaso MA/MA2**



**IP TARUS TURBO ULTRA SAE 10W/40**

Всесезонное синтетическое малозольное масло **Low SAPS** с запредельными защитными свойствами для новейших систем с фильтрами DPF и системами нейтрализации выхлопных газов EGR Удлиненный UHPD.интервал замены 60000-80000 км.

Пониженный расход масла на долив .

**ACEA E6,E7,E4- MB 228.51- MAN M3477 - MTU Type 3.1- API CI4- VOLVO VDS 3- RENAULT RXD, CATERPILLAR ECF-1-a, DEUTZ DQC -III-05 SCANIA LOW ASH, MB 226.9, MAN M3271-1**

**IP TARUS TURBO LS SYNT SAE 5W/30**

Синтетика для новейших двигателей (EUROV) с увеличенным 80000км интервалом замены с эффектом экономии топлива

**API CJ4/SN ACEA E6/E7/E9 MB 228.51/228.31 MAN M3477/M3271-1 MTU Type 3.1 VOLVO VDS-4 Cat ECF-3 Renault RXD/RLD-3/RGD**

Jaso DH-2 Deutz DQC 1V-10LA

**IP TARUS TURBO PLUS SAE 10W/40**

Масло U.H.P.D.O. (Ultra High Performance Diesel Oil) для современных дизельных двигателей на высокосернистом топливе". Превосходит все имеющиеся аналоги на прочность масляной пленки. Выдерживает самые суровые условия эксплуатации с системой рециркуляции выхлопных газов первых поколений. Самый устойчивый к неблагоприятным условиям пакет присадок. Удлиненный интервал замены 60000-80000км. Флагман линейки Tarus.

**ACEA E4,E7, API CI-4, Man M 3277, MB 228.5, Volvo VDS3, MTU Type3, RVIRXD, MACK EO-M-Plus, SCANIA LDF - 2 - LDF3**

**IP TARUS TURBO EXTRA SAE 15W/40-20W/50**

Минеральное масло S.H.P.D.O. для удлиненных интервалов замены и плохих топлив.

**ACEA E5,E7,A3/B4, API CI-4, Man 3275, MB 228.3, MTU Type 2, Volvo VDS-3, Mack EOM Plus, CATERPILLAR CAT ECF1a/ECF-2, RENAULT TRUCK RLD / RLD-2**

**IP TARUS TURBO EXTRA SAE 10W40**

Полусинтетика S.H.P.D Для сернистых топлив и тяжелых условий с удлиненным интервалом замены.45000 км. Идеальная чистота и защита

**ACEA E5,E7,A3/B4, API CI-4, Man 3275, MB 228.3, MTU Type 2, Volvo VDS-3, Mack EOM Plus, CATERPILLAR CAT ECF1a/ECF-2, RENAULT TRUCK RLD / RLD-2**

**IP TARUS TURBO ONE SAE 15W/40**

Универсальная масло SHPDO, специально разработанная для дизельных двигателей с высокой мощностью и низким уровнем выбросов, как с наддувом, так и (с турбонаддувом, недавно разработанная (EURO 3/5), в том числе с рециркуляцией выхлопных газов (EGR) и с системой выпуска отработавших газов. фильтрация выхлопных газов (DPF).длительные замены масла в соответствии со спецификациями :

**ACEA E9, API CJ-4/SM, Man 3575, MB 228.31, MTU Type 2.1, Volvo VDS4, CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, RENAULT TRUCKS RLD-3, MACK EO-O Premium Plus**

**IP SUPERAXIA PLUS SAE 15W/40 - 20W/50**

Высококачественные масла, специально разработанные для обеспечения высочайшего уровня производительности во всех современных дизельных двигателях, в том числе с турбонаддувом, и работающими в тяжелых условиях.

**ACEA E2, API CH-4/SJ, MB 228.1, Man 271, Volvo VDS2, Caterpillar ECF-1-a, Allison C-4, MTU Type 1**

**IP SUPERAXIA TURBODIESEL SAE 10W/40**

Высококачественные масла, специально разработанные для обеспечения высочайшего уровня производительности во всех современных дизельных двигателях, в том числе с турбонаддувом, и работающими в тяжелых условиях Удлиненный не полный S.H.P.D.O интервал 20000км

**API CH-4/SL ,ACEA E2(E3),CATTO-2, ALLISON C4, MAN M 271(3275)), MB 228.1(3),Volvo VDS2**

**IP GEO UNO SAE 15W/40**

Универсальное высококачественное масло Для компонентов современного трактора . Относится к тракторным маселам S.T.O.U (Super Tractor Oil Universal) - универсальное масло. Фактически оно способно смазывать дизельные двигатели, также с наддувом, коробки передач, дифференциалы, гидравлические системы, тормоза и сцепления в масляной ванне.

**API CG4/SF, API GL4 CNH MAT 3525/3526, CAT TO-2, ALLISON C-4, FORD MRC 159B/C, M2C 134D, MB 227.1, MF M1139/44/45/35/43 NH 030C 024C 410B 420A JOHN DEERE J27 J20C**

## Масла для 2 тактных двигателей



### IP PRO GPX 2

Полностью синтетическая масло для 2-тактных двигателей прямого впрыска нового поколения. Его формула обеспечивает эффективность катализатора **JASO FC, API TC, ISO-L-EDG**

### IP SCOOTER 2

Смазка на синтетической основе для всех 2-тактных мотороллеров и мопедов. Уменьшает выхлопные газы и поэтому особенно рекомендуется для использования в городских районах. Разработано для самостоятельного и предварительного смешивания. **API TC, JASO FC, ISO-L-EDG**

### IP MIX PLUS 2

Минеральное масло для двухтактных двигателей с высокой удельной мощностью. Для самостоятельного и предварительного смешивания. Для любого типа бензина. **API TC, JASO FC, ISO-L-EDG**

### IP BLU SUPER MIXMARE

Для 2-тактных подвесных лодочных моторов с водяным охлаждением. Для использования с бензином с или без свинца, а также в двигателях как с системами смазки с предварительным смешиванием, так и с автоматическими устройствами впрыска масла. **NMMA TC-W3**

5

## Масла для механических трансмиссий и дифференциалов



### IP PONTIAX FZG SAE 80W-90-85W 140

Масло для коробок и редукторов, где не требуются присадки для "экстремального давления" (Е.П.). **API GL-3**

### IP PONTIAX HD SAE 80W-90 и 85W-140

Масло для коробок и редукторов где требуются присадки для экстремального "estrema pressione" (Е.П.). **API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML, 05A, 07A, 16C, 16D, 17B, 19B, Man 342N, 12E, 16B, 19D, MB 235.0**

### IP PONTIAX HDS SAE 75W-90

Полностью синтетическое с повышенной термостойкостью для гипоидных передач с повышенным напряжением. Устойчиво к окислению при длительных интервалах замены. Пониженная холодная вязкость **API GL-4+GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, Man 343 TYP 5, MB 235.8, SCANIA STO-1:0, Man 341E3, Z2/342, M3/342, 51 level, MACK GO-J, SAE J2360, ZF TE ML 02B-05B-07A-12B-16F-17B-19C-21B**

### IP PONTIAX HS SAE 75W-80

Синтетическое масло для механических коробок тяжелых транспортных средств с системами Intarder и Retarder. **API GL-4, M.B 235.4, ZF TE-ML 02D, Scania Intarder, Voith Retarder, MAN 341 TL e Z3, DAF**

### IP PONTIAX LS SAE 85W-90

Специальное масло для самоблокирующихся дифференциалов с присадками EP модификатором коэф. трения (LS = limited slip). Для применения в спортивных, внедорожных, землеройных и агро узлах **API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML-05C, 12C, 16E Ford ESW M2C 105A e ESP M2C 154A**

### IP GEO PONTIAX TG SAE 10W30-80W

Многофункциональное масло типа U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil) для компонентов трансмиссии, гидравлических систем, тормозов и сцеплений в масляной ванне современных сельскохозяйственных и землеройных машин. **API GL-4, GM Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford M2C 134-D, J.I., John Deere J20C, Case MS 1207, MF M 1135-43-45, NH MAT 3525-3509**

#### IP PONTIAC TC SAE 30 e 50

Трансмиссионное масло для трансмиссий, коробок передач, дифференциалов, главных передач, тормозов и сцеплений в масляной ванне землеройной техники, особенно для техники производства Caterpillar где требуются спецификации CAT TO-4 и TO-2

также к вышеуказанным :

**CATERPILLAR TO-4, GM Allison C-4, ZFTE-ML 01, 03, KOMATSU, KOMATSU 07**

#### IP TRANSMISSION FLUID III

Масло для автоматических трансмиссий и гидроусилителя рулевого управления, последних американских и европейских спецификаций.

**GM Dexron III, Ford Mercon, Voithg 607, Allison C4, MB 236.1/236.5/236.10/236.11/236.12, ZFTE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C, 11B**

#### IP TRANSMISSION FLUID DX

Масло для автоматических коробок и гидроусилителей.

**GM Dexron IID, MB 236.6, Ford Mercon 1987, CAT T02, Allison C4, Voith G607, Ford M2C 138CJ/166H, ZF TE ML 04D, 11A, 17C, MF M-1110, BMW, Maserati**

#### IP TRANSMISSION FLUID

Масло для автоматических коробок шарниров, гидросистем и усилителя руля Mercedes Benz.

**GM TASA, Allison C4, MB 236.2/236.5, MAN 339 type A, MF M-1110, Saver/Sunstrand, Renk Doromat trasmission**

## Жидкости специальные



#### IP AUTOFLUID FR

Тормозная жидкость с очень высокой температурой кипения.

**CUNA NC 956 DOT 4, FMVSS 116 DOT 3 e DOT 4, ISO 4925, SAE J 1703**

#### IP ANTIFREEZE

Концентрат охлаждающей жидкости без доавления фосфатов, аминосоединений, нитритов  
Синий цвет

**CUNA NC 956-16 ed. 2012, ASTM D 1384, ASTM D 3306, BS 6580.92, SAE J1034**

#### IP ECOBLU

Готовый раствор синей охлаждающей жидкости. ECOBLU работает до температуры -38°C.

**CUNA NC 956-16 ed. 2012, ASTM D 3306, VWTL 774C, Man 324, Opel, Volvo, Aprilia**

#### IP ANTIFREEZE RED

Красный концентрат охлаждающей жидкости

**MB 325.3, ASTM D 3306/D 4656/D 4985, Man 324 SFN, MTU MTL 5048, PORSCHE, SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M, VW TL 774 D/F (G12/G12+)**

#### IP ECOBLU -20

Готовый раствор синей охлаждающей жидкости ECOBLU работает до температуры -20°C.

**CUNA NC 956-16 ed. 2012, ASTM D 3306**

#### IP F.A. SAE 20W

Специально разработанные масла для телескопических вилок и амортизаторов. Они имеют очень высокий индекс вязкости, который обеспечивает правильную работу суспензий в любых рабочих условиях.

Особенно подходит для кросс, эндуро, триал.





### IP AUTOGREASE CRS NLGI 2 e 3

Смазка высшего качества с комплексным литиевым мылом. Градация 2 подходит для подшипников качения и скольжения, работающих при температуре постоянно выше 80 ° C, а 3- для консистентной смазки подшипников

ступицы колес легковых и тяжелых транспортных средств (автобусы, грузовые, промышленные и строительные машины).

**ISO-L-XBFEB 2/3**

### IP AUTOGREASE LTS NLGI 2

Смазка на основе поливалентного лития с высокой температурой каплепадения Для транспортных средств ,сельхозтехники , тракторов и землеройных машин

**ISO-L-XBDEA 2, DIN 51825 K2K-20**

### IP SPECIAL GREASE PGX SUPER NLGI 2

Литиевая смазка , усиленная присадками EP (Extreme Pressure) для универсального применения как для механизмов ,таки для способов подачи смазки.

**ISO-L-XBDDB 2**

### IPATHESIA PGX 00 NLGI 00

### IPATHESIA PGX 0 NLGI 0

### IPATHESIA PGX 1 NLGI 1

### IPATHESIA PGX 2 NLGI 2

### IPATHESIA PGX 3 NLGI 3

Многоцелевые смазки на литиевой основе. Они содержат противозадирные присадки, которые делают их пригодными для высоких нагрузок. Устойчивы к воде и высоким температурам. Подходит для смазывания транспортных средств, тракторов и землеройных машин.

**ISO L- XBDDB 00/0/1/2/3**

### IP BLUSINT NLGI 2

Синтетическая синяя высокоэффективная литиевая вязкая смазка, подходящая для промышленного и автомобильного применения, работающая в сложных условиях давления и высоких температур.

**SO-L-XBDEB 2**

### IP BIMOL LTM NLGI 2

Смазка с дисульфитом молибдена и графитом для подшипников и других органов где нужна Высокая стойкость к воде и температуре

**ISO-L-XBDEB 2**

### IP LITIO FILANTE 2 NLGI 2

Литиевая смазка с повышенной резистенцией к воде. Может применяться для механизмов находящихся в воде и пыли поскольку имеет адгезию к смазываемому компоненту

**ISO-L-XBDDB 2**

### IP GREASE WR NLGI 2

Высокоэффективная литиевая смазка с маркировкой на основе оксида титана для использования в агрегатах, имеющих контакт с водой и с Морской соленой водой

**ISO-L-XCDDA 2**

### IP SILIS AA 1 – AA 2 NLGI 1-2

Смазки Bentone для общего смазывания машин и деталей, работающих при высоких температурах.

**ISO-L- XBGDA 1-2**





### **IP HYDRUS OIL** ISO VG 10, 32, 46, 68, 100, 150, 220

Масла с высоким индексом вязкости для всех типов гидравлических систем из отборных основ с противоизносными, антикоррозионными присадками.

**ISO L-HM (gradazioni 32, 46, 68, 100), VDMA 24318, DIN 51 524 teil 2 categoria HLP, CETOP RP 91 categoria HM, AFNOR NF E 48-603 categoria HM, BS 4231 HSD, Denison HF2**

### **IP HYDRUS OIL H.I.** ISO VG 32, 46, 68

Масло с очень высоким индексом вязкости из высокосортной парафиновой базы с противоизносными, антикоррозионными и антиоксидантными присадками

**ISO L-HV, DIN 51 524 teil 3 HLPV**

### **IP HYDRUS SZ** ISO VG 46, 68

Беззольные безцинковые гидравлические масла для спецификаций.

**DIN 51524 teil 2 HLP, VICKERS I-286-S, AFNOR NF E 48603 HM, VICKERS M-2950-S, DENISON HF-0, CETOP RP 91 HM, BS 4231 HSE, CINCINNATI MACHINE P-68, P-69, P-70, ISO-L-HM**

### **IP MELLANA OILS** ISO VG 68, 150, 220, 320, 680

Редукторные масла высоким индексом вязкости, специальные присадки EP (Extreme Pressure). Для всех передач в картерах, в том числе червячных, в чрезвычайно тяжелых условиях

**ISO L-CKD, ISO 12925-1, DIN 51 517 teil 3 CLP, U.S. Steel 224, Asle EP, David Brown 51.53.101 (5E)**

### **IP TELESIA OILS** ISO VG 150, 220, 320

Синтетическое редукторное масло для зубчатых подшипников, работающих при высоких температурах на основе полгликолей для придания особых защитных свойств трансмиссионных масел таких как термо и окси резистентность

### **IP VERETUM OILS** ISO VG 32, 46, 220

Масла высокой очистки, содержащие специальные присадки, для альтернативных, ротационных, винтовых и лопастных воздушных компрессоров для работы в тяжелых условиях

**DIN 51506 VD-L**

### **IP BANTIA R 100**

Сложное минеральное композитное масло для пневматического инструмента в том числе для отбойных молотков

### **IP HERMEA OILS** ISO VG 46, 100, 220

Минеральное масло для различных систем смазки в индустрии где не самые тяжелые условия эксплуатации

**DIN 51517 T2 CL, DIN 51524 T2 HL, DIN 51506 VBL e VCL**

### **IP HERZIA OILS** ISO VG 32, 46

Минеральные масла подходят для смазки паровых, газовых и гидравлических турбин. даже в турбинах, с турбовоздуходувками.

**DIN 51515 T1, ISO 6743/5, ISO L-TSA/TGA**

### **IP FORNOLA OILS 30 e 120**

Масла на основе минеральных масел, применяемые в системах циркуляции диатермического масла, пригодны для работы при температурах до 300 ° C и выше.

Градация 120 предназначена для битумов

### **IP BANTIA HG 32-68-G220**

Масло для слайдов станков - 32 и 68 классов также может быть использовано в качестве гидродинамических жидкостей.

**Cincinnati Milanon P-53 (HG32) P-47 (HG68) P-50 (G220), ISO-L-HG (HG32/68) ISO-L-CKE (G220), DIN 51502-CGLP**

#### **IP FLUSOR BME**

Эмульсия универсальная для металлорежущих станков для охлаждения и смазывания в большинстве металлообрабатывающих процессов как с режущими инструментами так и абразивными дисками как с черными, так и цветными металлами

#### **IP FLUSOR BHS**

Полсинтетическая эмульсия для удаления стружки, Биостабильная, Е.Р. (Estreme Pressioni), для промышленного применения удаление стружки на отдельных станках, в централизованных системах и на станках с ЧПУ.

#### **IP VINIOLA 15 e SOL 68**

Белые масла высокой степени очистки, подходящие для фармацевтической, косметической и медицинской промышленности..

**FUI Eur. Ph. US FDA Reg.**

#### **IP GEO OMS**

Правильно смешанное минеральное масло для смазки цепей бензопилы.

#### **IP GEO ECOGUARD**

Масло с биоразлагаемостью более 95%, подходящим образом для смазки цепей бензопилы. Обеспечивает полную совместимость с окружающей средой.

#### **IP DITRANS CK**

Трансформаторное масло высокого качества

#### **IEC EN 60296. CEI EN 60296, CEI 10-1**

#### **IP FELTRIA ISO VG 32, 46, 100**

Специальное масло для текстильной промышленности

Для машинной смазки станков производства текстиля и чулочно носочной продукции Содержат присадки, которое позволяет им хорошую стирку, и

удалить следы масла с ткани  
**ISO 6743/4 HH, DIN 51524T1**

